The Medi Telegraph
MAGAZINE
Shipping & Intermodal Transport
Numero 10 - 2014

Fronte del porto, capitolo Istanbul

EFESANPORT, YILPORT, MARPORT:
COSÌ SI LAVORA SULLE BANCHINE TURCHE

Barcellona 2014

GREENPORTS, A PROPOSITO DI AMBIENTE:
COSA C'È DI NUOVO IN EUROPA

CRUISE & FERRIES
SeaTrade Med,
l'Europa torna
a fare tendenza

FOCUS
Eco-dossier: dai treni
alle navi, dove sta andando
l'industria dello shipping

INTERVISTA
Mister Ferrarelle
tentato dall'addio
allo shipping

La parola di ASLA sui temi giuridici dello shipping

di **STEFANO ZUNARELLI***

*Professore e Avvocato, Founding Partner Studio Zunarelli e Associati

PRENDE il via con questo numero una collaborazione tra *The MediTelegraph Magazine* e il Gruppo Trasporti di ASLA, che ho l'onore di coordinare.
ASLA (www.aslaitalia.it) è l'acronimo di Associazione degli Studi Legali Associati, un'Associazione senza scopo di lucro, presieduta sin dalla propria nascita dall'Avv. Giovanni Lega (Studio LCA), costituita oltre dieci anni or sono a Milano per iniziativa di alcuni dei maggiori Studi nazionali ed esteri presenti in Italia che, riconoscendosi nella formula associata per l'esercizio della propria attività, desideravano creare un contesto che consentisse loro di confrontarsi sulle problematiche comuni, discutere e proporre modelli organizzativi innovativi, **concorrendo così alla modernizzazione della professione legale e del Paese.** L'iniziativa ha avuto grande successo e l'Associazione, c**he all'inizio era composta da alcuni Studi prevalentemente localizzati a Milano,** conta ora quasi un centinaio di membri tra i più prestigiosi studi legali associati italiani e internazionali, dislocati su tutto il territorio nazionale e con rappresentanze in quasi tutte le regioni italiane. Tra le iniziative tramite cui ASLA persegue i propri obiettivi vi sono i gruppi di lavoro, operanti nelle più disparate materie di specializzazione giuridica afferenti al diritto commerciale in senso lato: Arbitrato, Antiriciclaggio, Decreto Legislativo 231, Diritto ambientale, Diritto d'impresa, Diritto Tributario, Energia – Fonti rinnovabili, mercato del gas e dell'energia elettrica, Lavoro, Litigation in ambito assicurativo, Mediazione, Trust, Women on Board (quest'ultimo gruppo mirante a sostenere e valorizzare le donne in ogni fase del loro percorso professionale all'interno degli studi legali associati) e, appunto, **Trasporti.** In questi settori, ASLA pone a disposizione dell'Avvocatura e della collettività il sapere dei propri associati, tramite – tra l'altro – **l'organizzazione di seminari e convegni, la pubblicazione di testi giuridici, la preparazione di linee guida e l'identificazione di best practice.** Da oggi a questi strumenti – grazie alla lungimiranza della Direzione del *MediTelegraph* – si aggiunge la rubrica di analisi giuridica, mirante ad offrire ai lettori della rivista spunti ed informazioni a carattere legale attinenti al mondo dello shipping e, più latamente, **della logistica.** Si tratta di strumento il cui pregio ascrivo a due ragioni. La prima attiene alla natura dei destinatari: la rubrica infatti si rivolge ai lettori del *MediTelegraph Magazine*, ossia ad una platea composta dalla spina dorsale dell'industria dei trasporti, **un uditorio dunque estremamente qualificato in ragione della specializzazione imprenditoriale e della tradizionale elevata competenza che lo contraddistinguono.** Questo strumento, dunque, si rivolgerà a lettori attenti, **che sapranno apprezzare il profilo tecnico della divulgazione scientifica che avverrà tramite la rubrica.** La seconda attiene alle caratteristiche degli Studi che la cureranno. Il gruppo trasporti è composto dagli Studi LCA, Legance, Loconte e Mordiglia, oltre che dallo Studio Zunarelli. **Si tratta di Studi che vantano un'elevata expertise nel settore del diritto dei trasporti e della navigazione.** Ciò che reclamano, però, non è di essere più bravi degli altri marittimisti o trasportisti italiani, perché così certamente non è. Piuttosto ciò di cui essi vanno legittimamente orgogliosi è di far parte, assieme agli altri Studi membri di ASLA, di quella porzione dell'avvocatura (temo, purtroppo, non preponderante) persuasa che solo un'avvocatura moderna, non autoreferenziale, plurale – composta, oltreché dai professionisti individuali, anche da soggetti professionali strutturati per prestare un servizio secondo standard internazionalmente accettati –, aperta alle ragioni della concorrenza e dell'impresa, s**arà capace di concorrere efficacemente alla rinascita civile ed economica del Paese.** Dunque la rubrica sarà curata da giuristi non solo tecnicamente capaci, ma soprattutto da persone animate da uno spirito pionieristico e moderno, tratti che ci piacerebbe ci accomunassero alla comunità dello shipping, **da sempre pioniera nell'apertura di rotte nuove e nell'avanzamento del progresso umano.** Mi auguro di potervi annoverare tra i nostri fedeli lettori.