

Le elaborazioni sull'impatto del prelievo, frutto di un'estensione di quanto previsto dal dl 98

Tassa sul lusso per oltre 200 auto

L'addizionale tocca vetture presenti nei parchi aziendali

DI STEFANO LOCONTE
E PATRIZIO SPEA

Strezza sulle cosiddette auto di lusso. La manovra varata dal governo presieduto da Mario Monti nella serata di domenica scorsa, introduce una supertassa sulle auto di lusso (pari a 20 euro per ogni kW di potenza eccedente i 185 kW) che colpisce oltre 200 modelli presenti nella fascia di mercato del segmento C ed accomunati dalla potenza erogata, oltre 185 kW. In tale categoria sono ricomprese autovetture presenti in diverse fasce di utenza, specialmente fra quelle aziendali: Audi A4 e A6, Bmw Serie 3 e Serie 5, Mercedes Classe C e Classe E, e i Suv come i Q5 e Q7 Audi, i GLK e ML della Mercedes. Si tratta, nello specifico, di una nuova addizionale erariale alla tassa automobilistica, introdotta dal decreto legge 201 del 2011 pubblicato ieri sera sulla Gazzetta Ufficiale. La novella apportata dalla manovra al comma 21 dell'articolo 23 del decreto legge numero 98/2011 (convertito dalla legge numero 111/2011), amplia, dunque, l'ambito di applicazione del medesimo articolo, che aveva previsto, a decorrere dal 2011, l'introduzione di un'addizionale erariale sulle autovetture di potenza superiore ai 225 kW. Si è così incrementato, per queste ultime, il prelievo fiscale da 10 a 20 euro per kW. La nuova tassa sulle auto di lusso decisa dal governo sarà dovuta a partire dal primo gennaio 2012. Altra novità, l'addizionale riguarderà le auto immatricolate in qualsiasi anno, e non dal 2008 come inizialmente previsto. Il

COME IMPATTA IL SUPERBOLLO		
MODELLO	KW ECCEDENTI I 185	MAGGIORE ADDIZIONALE
AUDI		
A3 S3 2.0 TFSI QUATTRO 195/265	10	€ 200,00
A4 3.2 V6 FSI 195/265	10	€ 200,00
S4 3.0 V6 245/333	60	€ 1.200,00
A4 AVANT 3.2 V6 FSI 195/265	10	€ 200,00
Q7 3.0 V6 TFSI 245/333	60	€ 1.200,00
BMW		
530D 190/258	5	€ 100,00
535D/ 230/313	45	€ 900,00
Z4 SDRIVE 35I 225/306	40	€ 800,00
Z4 SDRIVE 35IS 250/340	65	€ 1.300,00
X3 XDRIVE 35I 235/306	50	€ 1.000,00
VOLVO		
S60 T6 224/304	39	€ 780,00
V60 T6 224/304	39	€ 780,00
V70 T6 224/304	39	€ 780,00
XC70 T6 224/304	39	€ 780,00
S80 T6 224/304	39	€ 780,00
MERCEDES		
S 63 AMG 400/544	215	€ 4.300,00
S 65 AMG 463/629	278	€ 5.560,00
R 500 285/388	100	€ 2.000,00
R 350 CDI 195/265	10	€ 200,00
GL 450 250/340	65	€ 1.300,00

versamento dell'addizionale dovrà essere effettuato negli stessi termini di pagamento della tassa automobilistica ordinaria. Secondo quanto disposto dall'articolo 2 dal decreto ministeriale del 7 ottobre 2011, le modalità sono

quelle previste dall'articolo 17 del decreto legislativo numero 241 del 1997, ovvero dovrà essere utilizzato il modello «F24 elementi identificativi», con esclusione della compensazione di cui al medesimo articolo, come, peraltro, già



Accise sui carburanti, aggravati da 130 a 150 euro

L'aumento delle accise sui carburanti scatterà da subito e il gettito previsto dalla misura sarà pari a regime, nel 2014, a 4,645 miliardi. È quanto si legge nella relazione tecnica che accompagna il testo del decreto manovra. «Con riguardo agli effetti finanziari», si legge nella relazione, «sulla base dei dati relativi ai consumi stimati per gli anni 2012, 2013, 2014 gli incrementi delle aliquote di accisa comportano un effetto positivo sul gettito (accisa e Iva) a decorrere dal 2012, tenuto conto sia delle agevolazioni previste per il settore dell'autotrasporto sia degli effetti delle imposte dirette e sull'Irap». Nel 2012 il gettito previsto è di 4,827 miliardi e nel 2013 di 4,560 miliardi. L'aumento secondo il Codacons porterà un aggravio di 130 euro annui per le auto a benzina e di 150 per le gasolio.

chiarito dall'amministrazione finanziaria con la circolare numero 49/E dell'8 novembre scorso, e con la risoluzione n. 101/E del 20 ottobre. In pagina viene riprodotta una tabella esplicativa in cui sono riportati esemplificativamente venti

modelli di auto di quattro ben note case automobilistiche, che rientrano nell'applicazione dell'addizionale erariale e per ciascuno dei quali è evidenziato il maggior onere annuale.

— © Riproduzione riservata —

LA LEGGE DI STABILITÀ

- Come cambiano le pensioni
- La stretta sui dipendenti pubblici
- La riforma delle professioni
- La giustizia diventa più cara

- L'autoveloce diventa un tuttofare
- La vendita degli immobili pubblici
- I collegi sindacali alleggeriti

CON IL TESTO DELLA LEGGE DI STABILITÀ PER IL 2012

www.italiaoggi.it

In collaborazione con
DATA SERVICES
soluzioni per persone che contano

IN EDICOLA CON